# NOUVEAUX DIDACTICIELS DESTINÉS AUX MÉCANICIENS SOUHAITANT ÉVITER LES ERREURS DE MONTAGE ET LES RETOURS EN ATELIER.

***Sidem a lancé une nouvelle série de vidéos de réparation étape par étape, destinée aux mécaniciens automobiles. Ces courtes vidéos de démonstration expliquent comment inspecter, remplacer et monter correctement des pièces de suspension et de direction, dans le but de vous faire gagner du temps et de vous éviter d’avoir à recommencer votre travail.***

A person holding a tire

AI-generated content may be incorrect.

## Vite et bien fait

Chaque vidéo sur la chaine [**Youtube de Sidem**](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JoIhcpW9p0CnQMEroLocpjP&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeFR&lang=fr) présente une intervention classique d’une durée de quelques minutes. Que vous décidiez de remplacer des bras de guidage, des barres stabilisatrices, des coupelles d’amortisseur ou des pièces de direction, les didacticiels présentent les procédures d’inspection et de réparation à suivre pour ces pièces afin de garantir un fonctionnement optimal à long terme.

* **Ne négligez aucun point de contrôle** : repérez les problèmes avant qu’ils ne se produisent et assurez-vous que le véhicule passera le contrôle technique sans encombre.
* **Évitez les travaux de reprise** : travaillez proprement pour éviter d’éventuels rappels du client liés à des pièces mal fixées, des soufflets déchirés ou un défaut de parallélisme.
* Effectuez correctement chaque réparation requise dès la première fois **pour garantir la sécurité des clients et obtenir un haut niveau de satisfaction**.

## Quels sujets sont couverts dans cette série de vidéos ?

Chaque didacticiel est axé sur des solutions pratiques :

**Inspection des pièces de direction et de suspension**

→ Contrôle du jeu au niveau des roues, détection des signes d’usure des pneus et vérification de tous les points de contrôle requis.

**Remplacement des bras de suspension**

→ Contrôle de la précharge des roulements, des sièges des joints à rotule et du couple de serrage à la hauteur de conduite voulue.

**Changement des barres stabilisatrices**

→ Conseils pour mettre en place les goujons, nettoyer le siège et éviter d’appliquer un couple de serrage excessif.

**Remplacement des pièces de direction (embouts de biellettes de direction, rotules de direction, soufflets de la crémaillère de direction)**

→ Comptage du nombre de tours nécessaires pour desserrer l’embout de biellette extérieur, contrôles requis pour s’assurer que la rotule de direction est solidement fixée et réglage du parallélisme.

**Remplacement des coupelles d’amortisseur**

→ Instructions pour garantir une compression idéale des ressorts, un bon sens de montage et un réassemblage exempt de bruits et de vibrations.

## Conseil d’expert

Après chaque remplacement d’une pièce de suspension ou de direction, procédez systématiquement au **contrôle du parallélisme**. C’est le seul moyen de garantir une tenue de route adéquate, d’optimiser la sécurité et de prolonger la durée de vie des pneus.

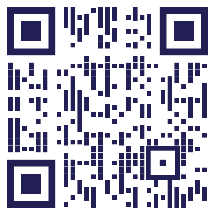
Toutes les vidéos de démonstration sont publiées sur la [**chaîne YouTube de Sidem**](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JoIhcpW9p0CnQMEroLocpjP&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeFR&lang=fr). Par ailleurs, les didacticiels sont également disponibles dans la rubrique « Conseils pour garages » [**du site Web Sidem**](https://www.sidem.be/fr/conseils-pour-garages/?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=workshop_tipsFR&lang=fr).

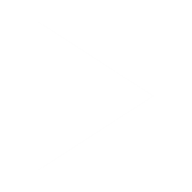
[A person working on a car

AI-generated content may be incorrect.](https://youtu.be/gv3hMNerleM?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_inspect&lang=fr)

[Comment inspecter les pièces de direction et de suspension ?](https://youtu.be/gv3hMNerleM?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_inspect&lang=fr)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| [Comment remplacer les bras de suspension?](https://youtu.be/47YJXrL_iNI?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_tca&lang=fr) | [Comment remplacer les barres stabilisatrices ?](https://youtu.be/7FoI_83Gi08?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_sl&lang=fr) | [Comment remplacer les pièces de direction ?](https://youtu.be/KoDu1yANrVs?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_steering&lang=fr) | [Comment remplacer les coupelles d'amortisseur?](https://youtu.be/8g2iLVfOL2M?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=video_sm&lang=fr) |

 **Scannez le code QR pour regarder Sidem sur YouTube.**

**[](https://youtube.com/playlist?list=PL1xzirIc43JoIhcpW9p0CnQMEroLocpjP&feature=shared?utm_source=press_info&utm_medium=referral&utm_campaign=sep_how_to&utm_content=sidem_youtubeFR&lang=fr)**

**YouTube SIDEM**

**À PROPOS DE SIDEM.**

Entreprise familiale fondée en 1933, Sidem est le spécialiste leader en matière de conception et de production de pièces détachées pour systèmes de direction et de suspension pour fabricants d’équipements d’origine (OEM) et pour le marché après-vente indépendant (IAM). Avec ses 10 000 références, Sidem propose la plus vaste gamme de produits industriels destinés aux véhicules privés et véhicules utilitaires légers. Sidem dispose de sa propre équipe interne d’ingénieurs, de son propre centre de production certifié IATF et d’un entrepôt central, basés en Europe.

**www.sidem.eu**

**CONTACT PRESSE.**

Steven Meeremans **Illustrations en haute résolution :**

T. (+32) (0)56 43 54 66 www.sidem.be/press

press@sidem.eu www.sidem.eu